



HAKA
Eesti Hariduse
Kvaliteediagentuur

Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

KVALITEEDI HINDAMINE

VANA-VIGALA TEHNIKA-JA TEENINDUSKOOL

ÕPPEKAVARÜHM: MOOTORLIIKURID, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNICA

16.01.2024

Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas viia läbi järgmise kvaliteedi hindamise Vana-Vigala Tehnika-ja Teeninduskooli:

- 1) õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast.

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 141, § 19, § 58 lõikest 6 ja haridus- ja teadusministri määrusest „Kutseõppe kvaliteedi hindamise tingimused ja kord“ ning Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi HAKA) dokumendi „Kutseõppe kvaliteedi hindamise juhend“ punktist 42 sedastab HAKA kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskool kooskõlastas 26.06.2023 HAKAga, et kvaliteedi hindamine õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika toimub ajavahemikus 23.–27.10.2023.
2. Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskool esitas õppekavarühma mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika eneseanalüüsi aruande HAKAle 18.08.2023.
3. HAKA kooskõlastas 25.08.2023 Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskooliga mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma hindamiskomisjoni koosseisus:

Kaie Piiskop – komisjoni esimees; kutseõppe ekspert rahvusvahelistes projektides, kutseõppe ekspert;

Ülo Kannelmäe – komisjoni liige-sekretär, Kehtna Kutsehariduskeskuse tehnikavaldkonna juht; kutseõppe ekspert;

Arno Sillat – tööandjate esindaja; pikaajaline Autode Müügi- ja Teenindusettevõtete Eesti Liidu (AMTEL) tegevjuht, Eesti Mootorisporti Muuseumi asutaja ja juht;

Joosep Lind – tööandjate esindaja; Hiteh autoteeninduse keretööde osakonna juhataja; Autokutseõppe Liidu hindamiskomisjoni liige.

4. Komisjon viis läbi veebivestlused 19.–25.10.2023 ja hindamiskülastuse koolis 26.10.2023. Esialgse hindamisaruande esitas komisjon HAKAle 24.11.2023.
5. HAKA edastas hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 12.12.2023. Kool esitas 27.12.2023 aruande kohta täpsustused, mida komisjon arvestas.
6. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande HAKAle 29.12.2023. HAKA edastas lõpliku hindamisaruande koolile 02.01.2024. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav HAKA koduleheküljel.
7. Lõpliku hindamisaruande ja kooli eneseanalüüsi aruande ning kooli vastuskirja esmasele aruandele edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele 09.01.2024.
8. Nõukogu arutas saadud dokumente 16.01.2024 istungil 12 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest¹ välja järgmised Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskooli õppekavarühma mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika tugevused², parendusvaldkonnad ja soovitused³:

Õppekavad ja õppekavaarendus

Tugevused

- 1) Õppekavarühma õppekavade arendus toetab kooli strateegiliste eesmärkide elluviimist. Õppekavade arendamisel on arvestatud oskuste ja tööjõu vajaduse OSKA prognoose, samuti praktikaettevõtete, tööandjate ja vilistlaste antud sisendit. Koolil on kauaaegsed partnerid, kelle mõju õppekvaliteedi tõusule läbi parendustegevuste kavandamise ning elluviimise on arvestatav.
- 2) Valikõpingute moodulid on aktuaalsed, tulevikku suunatud ning täiendavad erialaoskusi.

Õppimine ja õpetamine

Tugevused

- 1) Õppijate erialavalik on toetatud, õppijatele lähenetakse individuaalselt ja eriala mittedsobivuse korral pakutakse koolisisest teisi õppimisvõimalusi.

¹ Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitused arendustegevusteks, mis ei sisalda mittevastavust nõuete täitmisel ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitused arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

² Tugevustena on välja toodud head tavad, uuenduslikud lahendused jne, mis on andnud soovitud tulemusi ja seeläbi õppele lisaväärtust. Tugevused on enam kui nõuetele vastavus.

³ Parendusvaldkonnad ja soovitused viitavad mittevastavustele või vajakajäämistele hindamiskriteeriumi nõuete täitmisel ning mõjutavad hindamisotsuse kujunemist.



- 2) Koolil on hästi töötav tugisüsteem nii HEV õppijatele kui ka teistele. Koolil on pikaajaline kogemus HEV õppijate koolitamisel. Toetatakse ka täiskasvanud õppijaid, näiteks on loodud paindlikud õppevõimalused ja lastehoid.
- 3) Ettevõtte praktika tagasiside kogumine ning selle töötlemine ja kasutamine parendustegevustes on süsteemne ja tulemuslik.
- 4) Koolis on hästi organiseeritud ja toetatud huvitegevus.
- 5) Koolis on tugev kogukond ja ühtekuuluvustunne; järgitakse kiusamisvaba kooli põhimõtteid.

Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Autotehnikute ja keretehnikute õpperuumides puudus nõuetekohane valgustus. Nimetatud ruumides tuleb tagada nõuetekohane valgustus, tehnikute õpperuumis lisaks nõuetekohane ventilatsioon. Seadmete kontrollhooldusi ei ole läbi viidud. Komisjon soovib viia läbi iga-aastaselt kontrollhooldused õppeprotsessis kasutuses olevatele seadmetele.

Õpetajad

Tugevused

- 1) Koolil on ühtne, kokkuhoidev ja motiveeritud õpetajate meeskond, koostöö nii üldharidusainete õpetajate kui ka kutseõpetajate vahel, edukalt on kaasatud praktikuid ja ettevõtteid õppetöösse.
- 2) Kool on edukalt rakendanud kaasava hariduse põhimõtteid, õppijad on toetatud läbi erinevate tugitegevuste. Õpilastel on usaldus õpetajate vastu ning nende tagasiside on väga positiivne.

Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Vestlustes kutseõpetajatega selgus teatav rahulolematuse stažeerimise tulemuslikkusega. Komisjon soovib analüüsida ja leida koostöös tööandjatega sobiv vorm stažeerimise korraldamiseks.
9. Nõukogu kaalus 16.01.2024 istungil punktis 8 toodud tugevusi, parendusvaldkondi ja soovitusi ning leidis, et
- 1) õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Vana-Vigala Tehnika-ja Teeninduskooli õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 12 poolthäälega. Vastu 0



10. Nõukogu teeb Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskoolile ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 16.01.2025 kirjalik ülevaade hindamisaruandes esitatud soovitude alusel kavandatud ja ellu viidud tegevuste ning nende tulemuste kohta.

11. Isikul, kes leiab, et HAKA poolt läbi viidavate hindamistoimingutega või hindamisnõukogu otsusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, on võimalik esitada vaie haldusmenetluse seaduses sätestatud korras. Vaie esitatakse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul pärast seda, kui vaide esitaja vaidlustatavast toimingust teada sai või oleks pidanud teada saama.

Hindamisnõukogu saadab vaide hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab viie päeva jooksul vaide saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vaide põhjendatuse osas. Hindamisnõukogu lahendab vaide kümne päeva jooksul selle saamisest, võttes arvesse vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta. Kui vaietet on vaja täiendavalt uurida, võib hindamisnõukogu vaide läbivaatamise tähtaega pikendada kuni kolmekümne päeva võrra.

HAKA hindamisnõukogu otsuse vaidlustamine on võimalik 30 päeva jooksul alates selle kättetoimetamisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtu Tallinna kohtumajja halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras.

/digitaalselt allkirjastatud/

Gerli Aas

Kutsehariduse hindamisnõukogu esimees

/digitaalselt allkirjastatud/

Kai Hermann

Kutsehariduse hindamisnõukogu sekretär

