



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti  
tuleviku heaks



**HAKA**  
Eesti Hariduse  
Kvaliteediagentuur

## Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

### KVALITEEDI HINDAMINE KEHTNA KUTSEHARIDUSKESKUSE ÕPPEKAVARÜHMAD TRANSPORDITEENUSED; MOOTORLIIKURID, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNICA

07.06.2023

Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas viia läbi järgmise kvaliteedi hindamise Kehtna Kutsehariduskeskuse:

õppekavarühmas transporditeenused kuue (6) aasta pärast;

õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast.

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 141, § 19, § 58 lõikest 6 ja haridus- ja teadusministri määrusest „Kutseõppe kvaliteedi hindamise tingimused ja kord“ ning Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi HAKA) dokumendi „Kutseõppe kvaliteedi hindamise juhend“ punktist 42 sedastab HAKA kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Kehtna Kutsehariduskeskus kooskõlastas 2.09.2022 HAKAga, et kvaliteedi hindamine õppekavarühmades transporditeenused; mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika toimub ajavahemikus 27.–31.03.2023.
2. Kehtna Kutsehariduskeskus esitas õppekavarühmade transporditeenused; mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika eneseanalüüsi aruande HAKALE 27.01.2023.
3. HAKA kooskõlastas 2.02.2023 Kehtna Kutsehariduskeskusega transporditeenuste; mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmade hindamiskomisjoni koosseisus:
  - 1) **Jaak Kivisild** – tööandjate esindaja, komisjoni esimees, Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) nõukogu esimees; Transring Tartu OÜ juhatuse liige; AS Mobiil juhatuse liige;
  - 2) **Ene Pukk** – kutseõppe ekspert, komisjoni sekretär; Tallinna Lasnamäe Mehaanikakooli arendusjuht;
  - 3) **Joosep Lind** – tööandjate esindaja; Hiteh autoteeninduse keretööde osakonna juhataja, Autokutseõppe Liidu hindamiskomisjoni liige;



- 4) **Arne Küüt** – kutseõppe ekspert ja tööandjate esindaja; Tartu Rakendusliku Kolledži autoosakonna juhataja, Autokoolitus OÜ meister, juhataja, lektor, mootorsõidukijuhi õpetaja, tase 6 ning volitatud autoinsener tase 8.
4. Komisjon viis läbi vestlused praktikaettevõtete esindajatega 20.–29.03.2023 ja hindamiskülastuse koolis 30.03.2023. Esialgse hindamisaruande esitas komisjon HAKAle 27.04.2023.
5. HAKA edastas hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 8.05.2023. Kool teavitas 18.05.2023, et aruandele ei ole täpsustusi ega kommentaare.
6. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande HAKAle 19.05.2023. HAKA edastas lõpliku hindamisaruande koolile 22.05.2023. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav HAKA koduleheküljel.
7. Lõpliku hindamisaruande ja kooli eneseanalüüsi aruande ning kooli vastuskirja esmasele aruandele edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele 30.05.2023.
8. Nõukogu arutas saadud dokumente 07.06.2023 istungil 12 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest<sup>1</sup> välja järgmised Kehtna Kutsehariduskeskuse õppekavarühmade transporditeenused; mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika, parendusvaldkonnad ja soovitused<sup>2</sup>:

### Õppekavad ja õppekavaarendus

#### Tugevused

- 1) Kehtna Kutsehariduskeskus valmistab transporditeenuste õppekavarühmas ette spetsialiste, kelle järele on tööturul suur nõudlus.

#### Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Transporditeenuste õppekavades on nimetatud alusdokumentide hulgas viiteid aegunud õigusaktidele. Komisjon soovib õppekavade koostamise alusdokumentide viited hoida õppekavades ajakohasena.
- 2) Rakenduskavades esineb viiteid õppematerjalidele, mille sisu on aegunud. Komisjon soovib rakenduskavade õppematerjalid süsteemselt, vähemalt kord aastas üle vaadata ja ajakohastada, et tagada õppe sisu usaldusväärsus sihtgruppide silmis.

### Õppimine ja õpetamine

#### Tugevused

- 1) Kool on akrediteeritud õpirännete korraldaja, mis annab õppekavarühmade õppijatele ja õpetajatele võimaluse minna õppima, praktikale või stažeerima peaaegu kõikidesse maailma riikidesse, et enda teadmisi ja oskusi täiendada,

---

<sup>1</sup> Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitused arendustegevusteks, mis ei sisalda mittevastavust nõuete täitmisel ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitused arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

<sup>2</sup> Parendusvaldkonnad ja soovitused viitavad mittevastavustele või vajakajäämistele hindamiskriteeriumi nõuete täitmisel ning mõjutavad hindamisotsuse kujunemist.

omandada rahvusvaheline kogemus ning suurendada enda konkurentsivõimet tööturul.

- 2) Õppekavarühmade juht ja tugispetsialistid pühendavad aega ja ressursse, korraldades esmakursuste õppijatele kiireks kohanemiseks ja õpimotivatsiooni kasvatamiseks kohanemislaagrit.

#### Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Praktikaettevõtete juhendajate koolitusi pole viimastel aastatel toimunud ja praktikaettevõtete tunnustamise protsess ei toimi õppekorralduse eeskirja kohaselt. Ettevõtete praktikajuhendajate teadmised praktika juhendamisest ja hindamisest on lünklikud. Komisjon soovib analüüsida praktikaettevõtete tunnustamise korda koostöös ettevõtete praktikajuhendajatega ning rakendada toimiv tunnustamise protsess, samuti korraldada praktikajuhendajatele koolitusi ja infopäevi, et tagada vajalikud teadmised ja oskused praktikandi juhendamiseks ja hindamiseks.
- 2) Mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnikas oli õppekavarühma hindamiskülastuse ajal hooldamist vajavatel seadmetel (autotõstukid, rehvitööde pingid) eelmise ja tulevase hooldustöö aega tähistav kleebis aegunud, kleebise kohaselt on järgmine hooldus 2017. Komisjon soovib üle vaadata seadmete hooldamise protseduurid ning teha vajalikud parandused töövahendi kasutamise töötervishoiu ja tööohutuse nõuete täitmiseks, koolipere ohutuse tagamiseks ja vara kahjustumise ennetamiseks.

#### Õpetajad

##### Tugevused

- 1) Tehnikavaldkonna õpetajate heade erialaste oskuste ning hästitoimiva meeskonnatöö tulemusena saabuvad tööturule konkurentsivõimelised koolilõpetajad.

#### Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Hindamiskülastusel viitasid õpetajad ajapuudusele, suure tunnikoormuse kõrvalt ei jõua ellu viia stažeerimise soovi. Komisjoni hinnangul annaks stažeerimine õppe sisule olulise lisaväärtuse. Kutseõpetaja kvalifikatsioon, ajakohaste teadmiste ja oskuste tase mõjutab kvaliteedihindamises iga hindamiskriteeriumi otseselt või kaudselt. Komisjon soovib õpetajate stažeerimise korda analüüsida, vajadusel parandada ning võimaldada tööjõu ja -aja planeerimise kaudu kutseõpetajate pidev professionaalne areng.
9. Nõukogu kaalus 7.06.2023 istungil punktis 8 toodud tugevusi, parendusvaldkondi ja soovitusi ning leidis, et
- 1) õppekavarühmas transporditeenused toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

#### OTSUSTAS:

**Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Kehtna Kutsehariduskeskuse õppekavarühmas transporditeenused kuue (6) aasta pärast.**

Otsus võeti vastu 12 poolthäälega. Vastu 0.

- 2) õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

**OTSUSTAS:**

**Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Kehtna Kutsehariduskeskuse õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast.**

Otsus võeti vastu 12 poolthäälega. Vastu 0.

10. Nõukogu teeb Kehtna Kutsehariduskeskusele ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 03.07.2023 kirjalik ülevaade parendustegevustest seadmete hooldamise protseduuride ülevaatamisel ning vahendite ja seadmete töötervishoiu ja -ohutuse nõuetekohasel kasutamisel. Lisaks teeb nõukogu ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 07.06.2024 kirjalik ülevaade hindamisaruandes esitatud soovitude alusel kavandatud ja ellu viidud tegevuste ning nende tulemuste kohta.
11. Isikul, kes leiab, et HAKA poolt läbi viidavate hindamistoimingutega või hindamisnõukogu otsusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, on võimalik esitada vaie haldusmenetluse seaduses sätestatud korras. Vaie esitatakse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul pärast seda, kui vaide esitaja vaidlustatavast toimingust teada sai või oleks pidanud teada saama.

Hindamisnõukogu saadab vaide hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab viie päeva jooksul vaide saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vaide põhjendatuse osas. Hindamisnõukogu lahendab vaide kümne päeva jooksul selle saamisest, võttes arvesse vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta. Kui vaietet on vaja täiendavalt uurida, võib hindamisnõukogu vaide läbivaatamise tähtaega pikendada kuni kolmekümne päeva võrra.

HAKA hindamisnõukogu otsuse vaidlustamine on võimalik 30 päeva jooksul alates selle kättetoimetamisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtu Tallinna kohtumajja halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras.

**Gerli Aas**

hindamisnõukogu esimees  
*/allkirjastatud digitaalselt/*

**Kai Hermann**

hindamisnõukogu sekretär  
*/allkirjastatud digitaalselt/*